

STANISŁAWOWSKA DYREKCJA KOLEI PAŃSTWOWYCH

Stanisławowska Dyrekcja Kolei Państwowych została założona przy staraniach prezydenta Generalnej Dyrekcji Kolei Atryackich- dra Leona Bilińskiego, a jej otwarcie nastąpiło dn. 1. VII. 1894 roku.

Głównym warunkiem, który miała spełnić nowopowołana Dyrekcja, było wybudowanie jej gmachu wraz z zabudową mieszkalną dla pracowników i kolejarzy. Spowodowało to bardzo szybki rozwój Stanisławowa, który jeszcze pod koniec lat dziewięćdziesiątych XIX wieku był trzecim, co do wielkości, miastem ówczesnej Galicji (po Lwowie i Krakowie).

Początkowo obejmowała ona 3 trasy: Lwów- Stanisławów- Suczawa (otwarta w 1866 roku); Stryj- Stanisławów (1875 rok) oraz Stanisławów- Husiatyn (1884 rok). Kilka miesięcy po uroczystym otwarciu Dyrekcji, rozpoczęto budowę linii Stanisławów- Woronienka, która przebiega przez malowniczą dolinę rzeki Prut.

Kolejne odcinki zostały wybudowane w latach:

1. I. 1896 Pałahicze- Tlumacz
25. XI. 1896 Tarnopol- Kopyczyńce
25. I. 1897 Halicz- Berezowica- Ostrów
20. XI. 1897 Chodorów- Podwysokie
15. XI. 1898 Biała Czortkowska- Zaleszczyki
15. XI. 1898 Wagnanka- Skala
15. XI. 1898 Teresin- Iwanie Puste
18. XI. 1899 Delatyn- Kołomyja- Stefanówka
22. XII. 1899 Stryj- Chodorów

Pierwszym dyrektorem Stanisławowskiej Dyrekcji Kolei Państwowych został inż. Ludwik Wierzbicki, wicedyrektorem był inż. Gerard Festenburg. Szefem Sekretariatu został dr Natan Seinfeld, który w latach późniejszych piastował stanowisko wicedyrektora do spraw administracyjnych.



Ilustracja Archiwum Cyfrowe, sygn. 1-0-0001-2